



Osaühing Reaalprojekt  
taavi.agasild@reaalprojekt.ee  
Tallinna 45  
71008, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 30.03.2021

Meie 31.03.2021 nr 7.1-1/21/543-4

### **Riigitee 11334 km 0,9 ja Tammi tee ristumiskoha ehitamise nõuded**

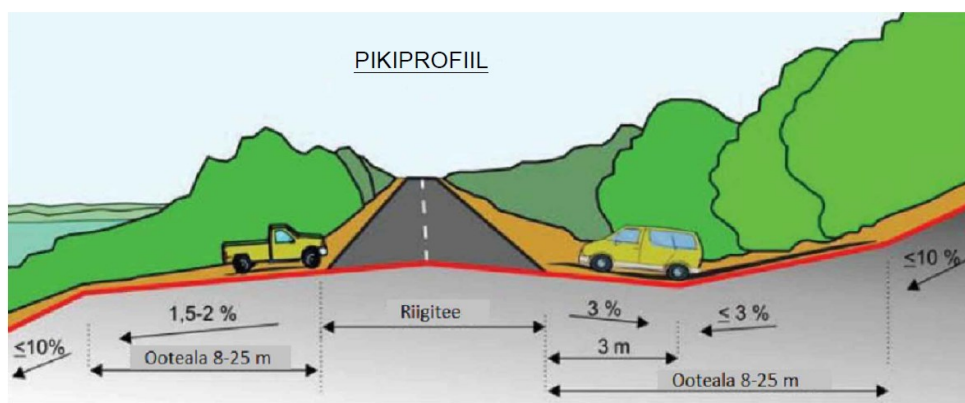
Olete taotlenud nõuded Harju maakonnas Rae vallas Raeküla Tammi tee (katastritunnus 65301:001:4262) ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 11334 Raeküla tee (edaspidi *riigitee*) km 0,9.

Tuginedes taotlusele ja majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisale „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi *normid*) peame vajalikuks lahendada riigitee ja Tammi tee ristumiskoht osaliselt kanaliseeritud ristmikuna.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida riigiteele 11334 km 0,9 vastavalt eskiislahenduses (vt lisa) ja alljärgnevalt toodud põhimõtetele.
  - 1.1 Kavandada ristmik osaliselt kanaliseerituna (normide punkt 5.2.12 lg 5) so riigiteelt 11334 näha ette vasakpöörde Tammi teele. Vasakpöörde raja pikkuse projekteerimisel arvestada Tammi tee prognoositava liiklussagedusega ja liikluskoosseisuga, kus Tammi tee rajatakse Läike tee pikendusena.
  - 1.2 Nihutada võimalusel Tammi teed selliselt, et ristmik ei oleks Kivinuka teelt otse ületatav.
  - 1.3 Ristmik kavandada „tõestud ristmikuna“.
  - 1.4 Riigitee ristmikualal paiknevad Ees-Loopere tee ja gaasipaigaldise mahasõit näha ette Tammi teelt, Ees-Loopere tee kaugus riigiteest ca 45-50 m.
  - 1.5 Jalakäijate ohutuse tagamiseks näha ristmikualal ette ohutud (ohutussaartega) teeületuskohad. Teeületuskohad kavandada liiklejatele loogilisse asukohta, et välistada jalakäijate sattumine teele. Siduda jalg- ja jalgrattateed tõmbepunktidega ning ühendada bussipeatustega.
  - 1.6 Bussipeatuste kavandamisel lähtuda Linnatänavate Standardist EVS 843:2016 ja eelkõige valla ettepanekutest. Soovitame Loopere tee bussipeatused kavandada alljärgnevalt; vasakpoolne bussipeatus Tammi tee algusesse ja parempoolne riigitee sirge osa algusesse so asukohta, kus on tagatud bussiliikluseks vajalik nähtavus :
    - peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
    - bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust.
  - 1.7 Esitada plaanilahendus vahetapis enne projekti lõplikku kooskõlastamist tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks, kuna detailne lahendus selgub projekteerimisel.

2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#) ([www.mnt.ee](http://www.mnt.ee)), sh majandus- ja taristuministri 5.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „[Maanteede projekteerimismõõdud](#)“.
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgneva:
  - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
  - 6.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 6.3. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid sh truubid mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang olemasolevate veeviimarite, so kraavide ja truupide seisukorrast.
  - 6.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Riigitee laiendamiseks teostada geoloogilised uuringud riigitee muldkeha kohta vastavalt majandus- ja taristuministri 24.04.2015 [määrusele nr 32](#) „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“. Puurimine teostada südamikpuurimisega, puuri läbimõõt vähemalt 112 mm. Kõik vajalikud puuraugud riigitee muldes puurida vähemalt 25m tagant läbi kõigi tee konstruktsioonide ning vähemalt 0,5 m mulde alustesse pinnastesse (looduslikku mulla kihti ja turvast arvestamata s.o. kokku muld + 0,5 m). Uuringute tulemusena saadud pinnaste iseloomustused nimetuste, plastsus- ja filtratsiooninäitajate ja niiskuspiirkondadega kanda seletuskirja ja ristmiku pikiprofiilile.
8. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 11334 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1746 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all ja vastavalt normide punktis 5.2.4. Plaanilahendus toodule.
10. Pöörderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskoosseisust (kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist). Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Ristumiskoha pikikaldeid määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhita.



Tõlgitud väljavõtte Soome juhendmaterjalist "Yksityisten teiden liittyvät maanteihin" TIEH 2100050-07 joonis 6-2

## Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

12. Projekteerida ristumiskohale riigiteega samaväärne asfaltkate vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.  
Teostada tee katendi arvutus programmiga KAP (Maanteeameti peadirektori 18.04.12 käskkiri nr 0144 „Elastsete katendite arvutamise programmi ja katendarvutamise programmi kasutusjuhendi kinnitamine).
13. Koostada teede ristlõiked iseloomulikest kohtadest. Esitada katendikonstruktsioonid.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega.
16. Tagada vete- piki ja põiksuunaline äravool teemaalt, sh kraavide eelvoolude puhastamine, sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel kinnistutel. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
17. Ristumiskohas tagada normide kohased nähtavuskaugused (punkt 5.2.7) ja külgnähtavus (tabel 2.14). Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
18. Jalgratta- ja jalgteel või tehnovõrkude projekteerimisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada riigitee aluse maa kasutusõigus. Esitada kasutusõiguse plaanid (IKÕ plaanid) isikliku kasutusõiguse seadmiseks. Plaanidel tuua eraldi välja riigitee aluse maa kasutusse andmine jalgratta- ja jalgteel ning tehnovõrkude teenindamiseks (teevalgustus, side- ja elektripaigaldised jms). IKÕ plaanide koostamine vt [juhis](#) MA kodulehelt.
19. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
20. Informeerime, et enne ehitustööde algust tuleb koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt.
21. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad jms.
22. Taotleda tingimused tehnovõrkude valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Tehnovõrkude rajamiseks/ümberehituseks tuleb koostada tehnovõrkude põhiprojekt.
23. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele.
24. Huvitatud isik tellib projektile liiklusohutuse auditi (LOA). Enne auditeerimise algust palume küsida Transpordiametist LOA vormistamise vormid. Transpordiamet kui pädev asutus teeb audiitori poolt tehtud märkuste kohta otsused, mida peab huvitatud isik teeprojektis täitma.
25. Juhul, kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ja häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida ristumiskohale valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud „Riigimaanteeede valgustamise juhisele“ [http://www.mnt.ee/public/Riigimaantee\\_valgustamine\\_juhis\\_kinnitatud.pdf](http://www.mnt.ee/public/Riigimaantee_valgustamine_juhis_kinnitatud.pdf).
26. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad tee täieliku sulgemiseta.
27. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannavad osapooled vastavalt lepingule.
28. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
29. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee).

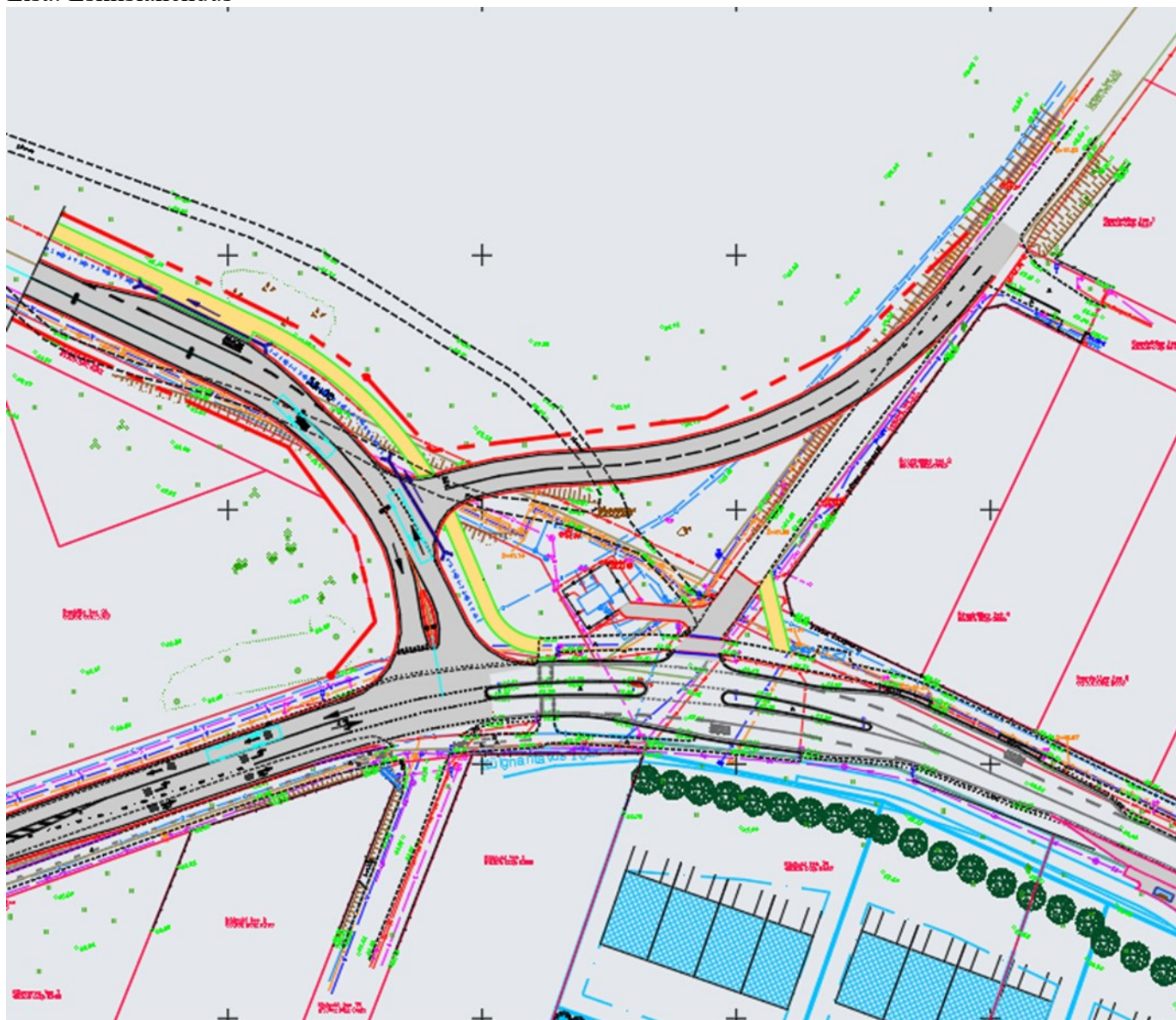
Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, Tallinn, [info@mnt.ee](mailto:info@mnt.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Marek Lind  
juhtivspetsialist  
taristu teenuste osakond

Lisa: Eskiislahendus



Krista Einama  
58627026 Krista.Einama@transpordiamet.ee